

S.A.G.A. S.p.A.
- Società Abruzzese Gestione Aeroporti -
c/o Aeroporto d'Abruzzo - Via Tiburtina km 229,100 – 65131 PESCARA

**PROCEDURA NEGOZIATA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA’ TECNICO ECONOMICA PER L’INTERVENTO
“INTERVENTI PER LO SVILUPPO DELL’AEROPORTO D’ABRUZZO - COLLEGAMENTO
INTERMODALE DELLO SCALO MEDIANTE FERMATA FERROVIARIA E
NUOVA ARMONIZZAZIONE VIARIA E LOGISTICA”
CIG: 7063468E2D CUP: I34B16000180006**

QUESITO N. 2

Con riferimento alla procedura in oggetto si pongono i seguenti quesiti:

- 1) L’art. 4 prevede, tra le altre, le categorie di progettazione E.03 e V.02. La scrivente è in possesso di certificazioni per E.04 e V.03, ossia categorie compatibili ma con grado di difficoltà superiore. Si chiede pertanto se le stesse possano essere ritenute valide ai fini della qualificazione alla gara;
- 2) Con riferimento alla “documento preliminare alla progettazione” si apprende, dal quadro economico di pagina 4 che non sono previsti oneri per espropri, sebbene tale procedura sembra necessaria per la realizzazione di una strada locale a due corsie più passaggio coperto pedonale. Si chiede pertanto di voler confermare che la pratica di esproprio da mettere in atto con i confinanti la strada esistente è una possibilità percorribile per la realizzazione del progetto.

RISPOSTA A QUESITO N. 2

In merito ai quesiti posti si chiarisce quanto segue:

- 1) In merito al chiarimento richiesto si rileva che, in base a quanto previsto nelle Linee guida per l’attuazione del D. Lgs 50/2016 recanti “Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria” : « [...] Ai fini della qualificazione, nell’ambito della stessa categoria edilizia, le attività svolte per opere analoghe a quelle oggetto dei servizi da affidare (non necessariamente di identica destinazione funzionale) sono da ritenersi idonee a comprovare i requisiti quando il grado di complessità sia almeno pari a quello dei servizi da affidare [...] le considerazioni di cui sopra, sono applicabili alle opere inquadrabili nelle attuali categorie “edilizia”, “strutture”, “viabilità” [...] ».

Pertanto si può ritenere che il requisito richiesto dalla procedura di gara in oggetto relativamente alle categorie ID. E.03 e V.02 possa essere soddisfatto anche mediante servizi svolti rispettivamente nelle categorie ID. E.04 e V.03.

- 2) Il tracciato del percorso pedonale di collegamento tra la futura fermata ferroviaria e l’aerostazione è stato suggerito dal Comune di San Giovanni Teatino nel corso di alcuni tavoli tecnici (alla presenza anche di altri interlocutori) per ridurre la distanza da percorrere a piedi. La tematica degli eventuali espropri come soluzione per mantenere l’attuale utilizzo della strada a doppio senso di marcia, dovrà essere discussa in apposito tavolo tecnico che sarà convocato appena prima dell’avvio della progettazione e come già anticipato in fase di sopralluogo.