

S.A.G.A. S.p.A
- Società Abruzzese Gestione Aeroporti -
c/o Aeroporto d'Abruzzo - Via Tiburtina km 229,100 – 65131 PESCARA

**Procedura aperta per appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori di
completamento dell'Aeroporto di Pescara: riqualificazione area Airside**

CODICE CIG: 598209334F

QUESITO N. 8

Si richiede:

per quanto riguarda la manutenzione della pista di rullaggio e dei raccordi, nella Relazione generale (pag. 4) è previsto fresatura del tappeto di usura per 4 cm e solo per il 20% della superficie interventi più profondi (non specificati), nel computo metrico tali sfondamenti profondi non sono computati. in questo caso vanno realizzati o meno gli sfondamenti? se sì come vanno individuati tali tratti?

RISPOSTA A QUESITO N. 8

Per quanto concerne il paragrafo 3.2 della Relazione generale, l'indicazione degli "interventi più profondi sul 20% della superficie" è un refuso. L'intervento previsto è il rifacimento del solo tappetino come rappresentato nella Tav.2 di progetto e come calcolato nel computo metrico estimativo di progetto.