

**Procedura aperta per appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione lavori di  
completamento dell'Aeroporto di Pescara: riqualificazione area Airside**

**CODICE CIG: 598209334F**

**QUESITO N. 13**

- 1) Chiarire chi fa lo sfilaggio / infilaggio dei cavi AVL (bassa tensione), il computo non lo prevede; è probabile che questi lavori vengano fatti dall'Impresa di Enav.
- 2) il progetto prevede che con la fresatura di taxi e raccordi si possano tagliare i cavi degli AVL (molto superficiali), chiarire chi li sostituisce (sembra di capire che il lavoro sia compensato a parte con la voce "lavori in economia su AVL TWY" indicata nel quadro economico);
- 3) C'è già un rilievo della pista su cui collegarci per fare il tracciamento delle luci AVL;
- 4) chiarire come vengono assegnati i 20 punti per l'offerta tempo, il disciplinare dice: 20 punti per l'offerta tempo "relativamente al periodo di penalizzazione dell'operatività dell'aeroporto". Chiarire in sostanza se l'offerta tempo deve essere fatta per i 10 giorni di chiusura, o per i restanti 355 giorni;
- 5) chiarire se la pavimentazione degli Shoulders dovrà o no avvenire nei 10 gg di chiusura dedicati alla pavimentazione della pista;
- 6) Il lavoro è a corpo, si chiede per la verifica delle quantità a quale documento bisogna fare riferimento: tavole grafiche o C.M.E.;
- 7) Per le parti in risanamento sulla pista, nelle tavole grafiche è riportato "strato di binder", nel CME viene riportato scavo per 20 cm e successivo strato di base per cm 12 e sovrastante strato di binder per cm 8, si chiede conferma sul tipo di lavorazione da effettuare;
- 8) Si chiedono le specifiche sui cavi da utilizzare per l'alimentazione degli AVL in pista;
- 9) Si chiede con quale prezzo è pagata la P.O. del segnale AVL su base in alluminio e relative connessioni, è prevista la lavorazione e rispettivo prezzo per la sola F. e P.O. della base per segnale da 8" (art. AP4);
- 10) Si chiede con quale prezzo è pagata la connessione dei cavi all'interno dei pozzetti di derivazione posti al di fuori della pista.
- 11) Si chiede dove è ubicata la zona da adibire a cantiere/accumulo momentaneo del materiale di risulta dalle lavorazioni di fresatura-scavo;
- 12) Si chiede perché nella voce 04.07.0020 "asportazione cls ammalorato" sia contemplato il solo utilizzo della idroscarifica e /o sabbiatura e se sia possibile l'utilizzo di frese a tamburo stradali.

**RISPOSTA A QUESITO N. 13**

In merito ai punti 1), 3), 4), e 5) si fa rilevare che il disciplinare prevede che possano essere richiesti dei chiarimenti e non delle modifiche al progetto, il quale ha ottenuto tra l'altro la validazione del RUP, per le scelte progettuali, e le approvazioni degli enti competenti.

1) E' previsto di distacco preliminare delle linee e dei trasformatori, quindi i cavi saranno tranciati con la fresatura (anche perché lo sfilaggio non sarebbe agevole, visto che attualmente non sono presenti delle canaline). L'infilaggio cavi è previsto nel computo metrico estimativo tra le voci del prezzo a corpo per RIMOZIONE E RIPOSIZIONAMENTO IMPIANTI AVL CENTERLINE RWY.

2) Nei lavori di rifacimento del tappetino di taxiway e raccordi non è prevista la rimozione dei segnali AVL con relativi cavi. E' stata prevista un importo di lavori tra le somme a disposizione dell'amministrazione per

eventuali lavori in economia sugli AVL di twy e raccordi: tale somma sarà impiegata anche per piccoli ripristini legati a danni accidentali durante le lavorazioni. Trattandosi di lavori in economia, non è ancora definito il nominativo della ditta cui tali lavori saranno appaltati.

3) Nel computo metrico estimativo tra le voci del prezzo a corpo per RIMOZIONE E RIPOSIZIONAMENTO IMPIANTI AVL CENTERLINE RWY è previsto il RILIEVO DI PRECISIONE DA PARTE DI TOPOGRAFO della posizione delle luci AVL esistenti e creazione di capisaldi, successiva indicazione della esatta collocazione dei nuovi cavidotti e quindi delle luci center line da ricollocare.

4) Si veda la FAQ 10.

5) Il rifacimento della pavimentazione degli shoulder non è previsto nei 10 giorni di chiusura dell'aeroporto, ma potrebbe essere anche effettuato in tale periodo: l'importante è che non si ritardino le lavorazioni di riqualificazione della pista di volo. L'ipotesi di progetto è che il rifacimento della pavimentazione degli shoulder sia effettuato in orario notturno (fuori dagli orari dei voli schedulati) con notam di chiusura della pista.

6) Occorre attenersi a quanto previsto al paragrafo 10 punto VIII h) e nell'art. 119, co. 5, del D.P.R. 207/2010.

7) Si veda la FAQ 8.

8) Voce n.30 del computo metrico estimativo tra le voci del prezzo a corpo per RIMOZIONE E RIPOSIZIONAMENTO IMPIANTI AVL CENTERLINE RWY.

9) Premesso che l'appalto in oggetto è previsto a corpo e non a misura, in merito al punto 13) è previsto il riposizionamento degli AVL esistenti: voce n.17 del computo metrico estimativo tra le voci del prezzo a corpo per RIMOZIONE E RIPOSIZIONAMENTO IMPIANTI AVL CENTERLINE RWY.

10) Si veda, come già detto, il prezzo a corpo per RIMOZIONE E RIPOSIZIONAMENTO IMPIANTI AVL CENTERLINE RWY.

11) Si veda la FAQ 7.

12) Eventuali proposte riguardo a diverse modalità di effettuazione dei lavori potranno essere accolte se valutate come soluzioni migliorative dalla Commissione di gara.