

S.A.G.A. SOCIETA' ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTO S.P.A.

Sede in VIA TIBURTINA c/o aeroporto di Pescara - PESCARA Capitale sociale Euro 3.130.086,96 I.V.

Rimissione della Relazione del Collegio Sindacale al Bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2018

Agli Azionisti della AZIENDA S.A.G.A SOCIETA' ABRUZZESE GESTIONE AEROPORTO SPA

Premessa

La presente relazione viene rimessa, in sostituzione della precedente, a seguito dell'intervenuta riapprovazione del Bilancio di esercizio chiuso alla data del 31 dicembre 2018 da parte dell'organo Amministrativo, avvenuta lo scorso 1 ottobre 2019.

Relazione ai sensi dell'art. 2429, comma 2, del Codice Civile

1. Il Collegio Sindacale è chiamato ad esprimere un giudizio sul bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31/12/2018. La nostra attività di verifica e di controllo è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle norme di Comportamento del Collegio Sindacale raccomandate dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, in ossequio alla novità introdotte dal D.Lgs. n. 139/2015;
2. L'attività di revisione legale dei conti, ai sensi dell'articolo 2409-bis e seguenti del Codice Civile, è stata svolta dalla Società di Revisione "PWC - Price Waterhouse Cooper Spa", incaricata con delibera dell'assemblea dei Soci del 30 aprile 2018.
3. In particolare:
 - Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.
 - Il Collegio Sindacale ha partecipato alle assemblee dei soci ed alle riunioni del consiglio di amministrazione, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non sono state rilevate violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.
 - Mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni e dall'esame della documentazione trasmessaci, abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione e non abbiamo osservazioni particolari da riferire. Il collegio sindacale riscontra, nonostante i ripetuti inviti, la mancata adozione di un sistema di controllo di gestione. Al riguardo si invita nuovamente l'organo amministrativo a procedere all'adozione di un sistema di controllo di gestione, tenuto conto anche della delicata situazione finanziaria e patrimoniale, caratterizzata da rischi di possibili difficoltà di liquidità. E' doveroso precisare, come già ampiamente evidenziato nei verbali periodici di

verifica agli atti della società, che il trend degli indici di liquidità e della struttura finanziaria, nonostante i lievi miglioramenti negli ultimi esercizi evidenziano, ancora una situazione di criticità sotto il profilo finanziario e della liquidità, che richiede la massima attenzione da parte dell'organo amministrativo. L'adozione di un adeguato sistema di controllo di gestione consentirebbe di monitorare i vari centri di costo e migliorare le performance di efficienza ed economicità aziendale. Il collegio invita, nuovamente, a porre in essere ogni azione che possa ridurre il ricorso a fasi manuali di rilevazione dati o trattamento degli stessi, con modalità non automatizzate, onde assicurare la massima qualità dei dati contabili trattati nelle diverse aree funzionali aziendali anche alla luce della peculiare struttura produttiva organizzativa aziendale. In merito alla rilevazione dei dati contabili e gestionali si invita ad adottare un sistema integrato che consenta di rilevare anche i dati per il controllo di gestione, onde migliorare la qualità dei dati a supporto dell'attività degli amministratori nelle fasi decisionali.

4. Nel corso dell'esercizio, nel rispetto delle previsioni statutarie, attraverso l'analisi dei libri sociali e dalla documentazione depositata presso la sede legale, abbiamo verificato i rapporti tra i componenti del collegio sindacale, la società di revisione e gli amministratori, così da accertare la corretta informazione circa gli eventi gestionali. Dall'analisi dei documenti suddetti si può affermare che è stata posta in essere una corretta comunicazione tra i componenti del collegio sindacale, la società di revisione e gli amministratori relativamente alla circolarità dei vari accadimenti gestionali. In relazione alle vicende e problematiche emerse con la compagnia "MistralAir", ovvero le iniziative avviate per quattro collegamenti nazionali (Palermo, Cagliari, Olbia, Catania) e con l'Albania e che per ragioni diverse non hanno avuto una regolare esecuzione degli accordi e delle pattuizioni contrattuali, nonostante la società SAGA avesse fornito le garanzie e rispettato i propri impegni, l'attività trasportistica è cessata nel corso del 2018 per volere unilaterale della MistralAir. In bilancio è stata iscritta una sopravvenienza attiva di 37.144,00 euro per incentivo non corrisposto.
5. Abbiamo esaminato il bilancio d'esercizio chiuso al 31/12/2018 in merito al quale riferiamo quanto segue: non essendo a noi demandato la revisione legale del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura. Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti alla predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire oltre alle osservazioni di cui alla presente relazione. Inoltre, il Collegio Sindacale ha esaminato i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio presentato per accertarne la rispondenza alle prescrizioni di legge e alle condizioni economico-aziendali.
6. Gli amministratori, per quanto a nostra conoscenza, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dall'art. 2423, quarto comma, del Codice Civile applicando i nuovi principi contabili introdotti dal D.lgs. 139/2015 come chiaramente illustrato nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione.

Lo stato patrimoniale evidenzia un risultato d'esercizio di Euro 35.565 e si riassume nei seguenti valori:

Attività		Euro	29.407.717
Passività		Euro	29.407.717
- Patrimonio netto	(escluso	Euro	3.141.315
l'utile dell'esercizio)			
- Utile (perdita) dell'esercizio		Euro	35.565

Il conto economico presenta, in sintesi, i seguenti valori:

Valore della produzione	Euro	8.600.686
Costi della produzione	Euro	8.541.058
Differenza	Euro	59.628
Proventi e oneri finanziari	Euro	15.884
Risultato prima delle imposte	Euro	75.513
Imposte sul reddito	Euro	39.948
Utile (Perdita) dell'esercizio	Euro	35.565

7. Il fondo svalutazione crediti, in sede di predisposizione della bozza di bilancio al 31.12.2018, è stato adeguato dagli amministratori in conformità ai principi di prudenza. Si rileva al 31.12.2018 l'incremento, rispetto al saldo al 31.12.2017 della voce di costo per pubblicità e promozione il cui saldo contabile al 31.12.2018 è pari ad € 3.040.231,00.
8. In data 6/06/2019 si è tenuto un confronto telefonico con il soggetto incaricato della revisione legale dei conti e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione per quanto attiene i fondi rischi per rischi ed oneri, mentre sono condivise le preoccupazioni e le osservazioni riguardo la continuità aziendale, che di seguito vengono esplicitate
9. Il collegio sindacale relativamente alla continuità aziendale, prende atto delle considerazioni degli amministratori indicate alle pagg. 5 e 6 della nota integrativa e al riguardo evidenzia che alla data odierna relativamente alla documentazione ricevuta dalla Regione Abruzzo il 20.05.2019, non sussistono ancora atti formali da cui scaturisca un'obbligazione giuridicamente vincolante a favore della Saga spa per la somma di €1.000.000,00 (un milione/00), ma esclusivamente un'aspettativa che tale importo sia erogato soltanto a seguito dell'approvazione della proposta di legge regionale. Tale situazione rende evidente la necessità, da parte della Saga spa, di verificare l'iter della proposta di legge regionale, la cui approvazione corredata dalla necessaria copertura finanziaria è propedeutica all'erogazione della somma di € 1.000.000,00 a titolo di contributo per l'annualità 2019, in quanto in caso di ritardo o mancata approvazione della suddetta proposta di legge regionale è necessario rimodulare il piano industriale onde verificare il persistere della continuità aziendale. In ogni caso, il piano industriale va nuovamente rivisto alla luce di quanto viene effettivamente riconosciuto a titolo di SIEG per l'uso aeroportuale di Enti di Stato. Tale esigenza di accertare la tenuta del piano industriale, anche al fine della verifica della persistenza della continuità aziendale, è intimamente correlata, altresì, alle ragioni che hanno determinato il risultato positivo nell'esercizio 2018, fortemente caratterizzato da componenti positivi di reddito straordinari rilevati tra le sopravvenienze attive per € 1.539.808, proventi di natura certamente non ricorrente. Il Collegio, dunque, allo stato non è in grado di esprimersi riguardo la continuità aziendale per il corrente esercizio 2019, in quanto la stessa è subordinata all'approvazione della sopracitata proposta di legge regionale.
10. Non si è dovuto intervenire per omissioni dell'organo di amministrazione ex art. 2406 c.c
11. Il Collegio Sindacale non ha riscontrato operazioni atipiche e / o inusuali.

di el




12. Nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio Sindacale denunce ai sensi dell'articolo 2408 Codice Civile
13. Il Collegio Sindacale, nel corso dell'esercizio, non ha rilasciato pareri ai sensi di legge e nel corso dell'esercizio non sono state fatte denunce ai sensi dell'art. 2409, comma 7, c.c.
14. Si sollecita l'aggiornamento del documento programmatico della sicurezza nonché, di provvedere all'aggiornamento dei piani di sicurezza in materia di antincendio e sicurezza sul luogo di lavoro ed in materia di privacy. Contestualmente si invitano gli amministratori a porre in essere ogni azione necessaria per il rispetto delle prescrizioni in materia di antiriciclaggio.
15. Ai sensi dell'art. 2426 del codice civile il Collegio Sindacale ha espresso il proprio consenso all'iscrizione nell'attivo dello stato patrimoniale di diritti di brevetto per € 16.219 manutenzioni straordinarie su beni di terzi per € 745.872, costi d'impianto e ampliamento per € 22.284.
16. Relativamente al progetto di bilancio in esame, la società incaricata della revisione legale dei conti non ha ancora rilasciato l'apposita relazione, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 39/2010.
17. Per quanto precede e tenuto conto delle osservazioni di cui sopra, il Collegio Sindacale, non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2018.

Altri aspetti

In data 10 giugno 2019 Il Collegio sindacale aveva emesso la propria relazione sul bilancio precedentemente approvato, esprimendo perplessità sulla continuità aziendale per la sussistenza di un potenziale rischio di liquidità, legato alla concreta possibilità che la Società si potesse trovare già verso la fine dell'anno in una situazione di difficoltà nel far fronte correntemente alle obbligazioni finanziarie che derivano da impegni contrattuali e, più in generale, dalle proprie passività finanziarie.

Il Collegio Sindacale, alla luce di quanto comunicato dal presidente del consiglio di amministrazione dottor Enrico Paolini e da quanto riscontrato nella lettura della nuova relazione sulla gestione e della nuova nota integrativa modificata e approvata nella seduta del CdA del 1 ottobre u.s., ha appreso che in data 26/09/2019 il Consiglio regionale della Regione Abruzzo con provvedimento n.13/2 ha approvato la legge regionale avente ad oggetto "*Contributo alle funzioni pubbliche svolte dall'aeroporto d'Abruzzo e disposizioni finanziarie per il trasporto pubblico locale*".

Il suddetto provvedimento è stato pubblicato sul Bollettino ufficiale della regione Abruzzo n. 40 del 9 ottobre 2019, legge n. 33 del 2 ottobre 2019 ed è entrato in vigore il giorno successivo.

Nell'art.1.1 di detta legge, *la Regione, tenuto conto di quanto previsto nell'Accordo siglato con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione il 16.11.2000, al fine di garantire l'operatività dello scalo aeroportuale d'Abruzzo per consentire l'esercizio dei servizi pubblici essenziali attinenti le attività di sicurezza delle forze di Polizia, dei Vigili del Fuoco e della Guardia Costiera, nonché per assicurare i servizi di protezione civile e di emergenza e Urgenza sanitari, concede alla società di gestione dell'aeroporto d'Abruzzo S.A.G.A. S.p.A. un contributo pari ad euro 1.000.000 per l'annualità 2019.*

il q



Nell'articolo.1.2 della legge specifica che *il conferimento è concesso dalla Regione per il finanziamento pubblico di attività non economiche che rientrano fra le funzioni essenziali di pubblico potere nel rispetto del paragrafo 3.1, punto 35, della Comunicazione della Commissione europea (2014/C99/03) recante "Orientamenti in materia di aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree", nonché del paragrafo 2.2 della Comunicazione della Commissione europea (2016/C262/01) relativa alla nozione degli aiuti di Stato di cui all'articolo 107 paragrafo 1 del TFUE.*

Il riconoscimento del suddetto contributo regionale ha conseguentemente determinato la necessità di procedere ad un aggiornamento del Piano Industriale della SAGA SpA.

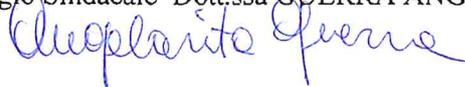
Il nuovo Piano Industriale è stato approvato dal Consiglio di amministrazione sempre nella seduta dello scorso 1 ottobre 2019.

Alla luce di quanto sopra esposto, il Collegio sindacale riscontra che con l'approvazione della legge regionale n. 33 del 2 ottobre 2019 si sono determinate le condizioni per assicurare la continuità aziendale per il corrente esercizio 2019.

Pescara, li 11 ottobre 2019

Il Collegio Sindacale

Presidente Collegio Sindacale Dott.ssa GUERRA ANGELARITA



Sindaco effettivo Dott. NESTORE MARCO



Sindaco effettivo Dott. SOLANO FABIO

