

# **AVVISO PUBBLICO FINALIZZATO ALL'INDIVIDUAZIONI DI SOGGETTI INTERESSATI AL RIPRISTINO E POTENZIAMENTO DELLE ROTTE TURISTICHE E COMMERCIALI - DA E PER - LA REGIONE ABRUZZO TRAMITE LA CONCESSIONE DI UN CONTRIBUTO.**

## **1. Introduzione**

L'aeroporto d'Abruzzo costituisce, un'infrastruttura indispensabile al tessuto sociale ed economico della Regione Abruzzo, in quanto permette al territorio, di superare gli svantaggi in termini di accessibilità. Sulla base di tali considerazioni, si evince il fondamentale ruolo dell'aeroporto per garantire la mobilità della popolazione residente (spostamenti per motivi di lavoro, salute, istruzione, ecc) in assenza di alta velocità verso destinazioni nazionali e internazionali.

Negli ultimi anni, l'attivazione di nuovi collegamenti ha stimolato la domanda potenziale, sia outgoing che incoming, rivolta al bacino di traffico dell'aeroporto d'Abruzzo e ha prodotto un rilevante aumento del traffico aereo. Questo fenomeno si è rivelato, pertanto, fondamentale per attivare lo sviluppo economico e turistico del territorio.

A causa della pandemia coronavirus il trasporto aereo in Italia ha registrato un calo di circa il 70% del traffico passeggeri. Le stime di ripresa prevedono un livello di ritorno non prima del 2024 con una gradualità che attualmente si prevede iniziare nel secondo trimestre del 2021. Le compagnie aeree sono state pesantemente impattate dal calo del traffico ed oggi presentano tutte situazioni finanziarie inadeguate e tali da non consentire la ripresa dell'attività operativa vista l'incertezza sullo sviluppo della domanda.

Il trasporto aereo in Italia rappresenta l'1,8 % della produzione e dell'occupazione nazionale. Pertanto la necessità di riattivare la connettività aerea è fattore essenziale per il recupero economico della Regione sia in termini di PIL che di occupazione.

L'attuale crisi economica ha tuttavia limitato l'attivazione di nuovi collegamenti nazionali e internazionali in quanto, ha ridotto la propensione dei vettori a investire in sviluppo di nuove rotte. L'oggetto di questo provvedimento è pertanto volto a stimolare la ripresa dei traffici aerei in questa fase di particolare incertezza verso gli aeroporti italiani, Europei ed extra - Europei nel pieno rispetto delle politiche di crescita dei collegamenti già attivate in passato.

La Regione Abruzzo al fine di favorire la ripresa dei traffici aerei e turistici, gravemente compromessi sia a seguito dello stato di emergenza dovuto alla diffusione epidemiologica dovuta da Covid19, evento straordinario, sia dalla attuale fase di incertezza e instabilità interviene a sostegno e supporto dall'aeroporto d'Abruzzo erogando alla SAGA un contributo pari ad 800.000 Euro finalizzato al potenziamento delle rotte turistiche e commerciali da/per la Regione Abruzzo verso destinazioni strategiche nazionali ed internazionali da rendere disponibili a S.A.G.A. entro il 31 dicembre 2020.

Per l'anno 2020, le risorse indicate nel presente articolo trovano copertura finanziaria mediante le risorse di cui all'articolo 2, comma 1, lettera e) derivanti dalla riprogrammazione dei fondi FSC di cui alla deliberazione della Giunta Regionale n.416 del 15 luglio 2020 nel rispetto di quanto previsto dalla L.r. Abruzzo n. 9/2020 e 10/2020

L'avviso in oggetto è stato pubblicato a seguito di delibera del Consiglio di Amministrazione di S.A.G.A. S.p.A. in data 12/11/2020.

## **2. Obiettivo**

L'obiettivo di questo intervento è massimizzare la ripresa del traffico aereo sull'aeroporto sia tramite collegamenti sospesi nella summer del 2020 e non ripristinate a causa della ripresa epidemica Covid 19 ovvero cancellate nella winter 2020/21 (note alla data della pubblicazione del bando) e/o l'avviamento di nuovi mercati meno impattati dalla stessa epidemia in sostituzione di mercati avviati nel passato ma attualmente critici rispetto alla situazione sanitaria.

## **3. Durata**

Il presente provvedimento si riferisce alle rotte che verranno ripristinate e/o avviate a partire dalla Winter 2020 / 2021 sino al termine della Stagione Summer 2021.

## **4. Beneficiari**

I beneficiari del provvedimento sono tutti i vettori aerei che soddisfano determinate condizioni tecnico – economiche indicate di seguito. Non sono ammesse alla procedura di gara le compagnie aeree che rientrano nella *black list* emessa dalla Commissione Europea ([http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index_en.htm)).

Inoltre si rammenta che il beneficiario dovrà rispettare anche le seguenti condizioni:

- non trovarsi in una delle condizioni dell'art.80 del D.lgs. 50/2016;
- disporre di una licenza aerea rilasciata da uno stato Membro della UE, in accordo con il regolamento EC/1008/2008e s.m.i;
- disporre di un certificato di operatore aereo (COA) o di un documento equivalente rilasciato da una autorità competente nel proprio paese di origine;
- disporre di una assicurazione contro gli incidenti che copra danni a passeggeri, il bagaglio e le merci trasportate / cargo, posta e responsabilità civile verso terzi secondo quanto prescritto dal regolamento EC/785/2004;
- il vettore aggiudicatario non deve avere posizioni debitorie / contenziosi aperti nei confronti della Società di Gestione (SAGA) al momento della proposta.

## **5. Tipo di aiuto**

Il contributo al ripristino o all'avviamento avverrà tramite un finanziamento diretto al vettore che avrà presentato l'offerta tecnica più vantaggiosa in termini di servizi offerti che permettono la ripresa del traffico aereo in arrivo e partenza dall'aeroporto d'Abruzzo.

## **6. Collegamenti ammessi al contributo**

La società di gestione dell'aeroporto d'Abruzzo ha individuato i mercati da supportare con il contributo al ripristino e avvio. La tabella seguente riepiloga i lotti differenziati per collegamenti da ripristinare e lotto per nuovi collegamenti.

### **COLLEGAMENTI DA RIPRISTINARE DOPO LA SOSPENSIONE DELL'OPERATIVITÀ A CAUSA DEL COVID19**

<b>Lotto</b>	<b>Aeroporto di Partenza</b>	<b>Aeroporto di destinazione</b>
<b>1</b>	PESCARA	BUCAREST
	PESCARA	FRANCOFORTE
	PESCARA	LONDRA
	PESCARA	MALTA
	PESCARA	CRACOVIA
	PESCARA	VARSAVIA
	PESCARA	PRAGA
	PESCARA	BARCELLONA
	PESCARA	MILANO - LINATE
	PESCARA	CATANIA

### **NUOVI COLLEGAMENTI**

<b>Lotto</b>	<b>Aeroporto di Partenza</b>	<b>Aeroporto di destinazione</b>
<b>2</b>	PESCARA	MILANO MALPENSA
	PESCARA	TORINO
	PESCARA	PARIGI
	PESCARA	MONACO
	PESCARA	BERLINO

Nelle offerte presentate potranno essere individuate destinazioni alternative o aggiuntive a quelle identificate in tabella che saranno valutate ed eventualmente ammesse nel caso in cui parte dei lotti non verranno assegnati.

## **7. Contributo Erogato**

La S.A.G.A. ha determinato gli importi differenziandoli in valore tra la stagione winter 20/21 e la stagione summer 21 e tra mercati operati da ripristinare e nuovi mercati da attivare e inoltre tra mercati nazionali e internazionali in modo da tenere conto delle differenti situazioni economiche legate alla domanda di mercato che ai costi operativi.

Il contributo è stato previsto a rotazione e non a passeggero partente vista comunque l'attesa di una domanda di trasporto comunque depressa rispetto ai trend passati e quindi finalizzato a dare un reale sostegno ai collegamenti.

### **CONTRIBUTO PREVISTO AL SOSTEGNO**

<b>LOTTO 1</b>			
Nazionali Winter 2020/21	Internazionale Winter 2020/21	Nazionali Summer 2021	Internazionale Summer 2021
Euro 600,00	Euro 800,00	Euro 350,00	Euro 450,00
<b>LOTTO 2</b>			
Nazionali Winter 2020/21	Internazionale Winter 2020/21	Nazionali Summer 2021	Internazionale Summer 2021
Euro 900,00	Euro 1.400,00	Euro 650,00	Euro 1.100,00

Nel caso in cui per i collegamenti del Lotto 2, la compagnia proponente dovesse beneficiare di altre forme di contribuzione gli stessi verranno erogati al 50%.

I contributi si intendono comprensivi di IVA ove applicabile.

## **8. Modalità di calcolo del contributo**

L'erogazione del contributo verrà effettuata entro 30 giorni del mese successivo del mese di rendicontazione. Le somme potranno esser compensate con le fatture attive emesse dalla Società di Gestione.

Il contributo da erogare verrà moltiplicato per le rotazioni effettuate per i singoli collegamenti.

Nel caso in cui la rotta non dovesse registrare livelli sufficienti di traffico per un periodo superiore ad un mese, (es. load factor medio inferiore al 40% nonostante il sostegno), il vettore potrà proporre alla società di gestione di ridurre le frequenze o sostituire il collegamento con un altro tra quelli individuati nell'avviso ovvero concordato dalle parti.

Si evidenzia che, anche per questi voli il vettore, ai sensi del Regolamento (CE) N. 261/2004, rimane responsabile dovendo versare una compensazione e/o offrire assistenza a tutti i passeggeri in caso di negato imbarco, di cancellazione del volo o di ritardo prolungato; pertanto, ogni volta che si verifichi una di queste occorrenze il vettore dovrà risarcire secondo quanto previsto dal regolamento tutti i passeggeri che sono incorsi nel disservizio.

## **9. Presentazione delle Domande**

Per concorrere alla concessione del contributo oggetto del presente avviso, dovrà essere inviata a mezzo pec all'indirizzo [abruzzo-airport@pec.it](mailto:abruzzo-airport@pec.it) o plico raccomandato che dovrà riportare all'oggetto della pec e/o sul plico la dicitura: AVVISIO PUBBLICO FINALIZZATO ALL'INDIVIDUAZIONI DI

SOGGETTI INTERESSATI AL RIPRISTINO E POTENZIAMENTO DELLE ROTTE TURISTICHE E COMMERCIALI - DA E PER - LA REGIONE ABRUZZO TRAMITE LA CONCESSIONE DI UN CONTRIBUTO all'indirizzo S.A.G.A. Aeroporto d'Abruzzo Via Tiburtina km 229,100 65129 Pescara, Italia **entro e non oltre il 25 Novembre 2020 alle ore 13:00** la seguente documentazione:

**A. Domanda di PARTECIPAZIONE**, sottoscritta dal titolare o rappresentante legale o procuratore della Società o altro soggetto concorrente, con la specificazione del lotto e/o i lotti per cui si rende disponibile, deve recare anche le dichiarazioni sostitutive di certificazione o di atto notorio da rendere ai sensi del DPR 445/2000 in condizioni di ammissibilità di cui al punto 4 dell'avviso.

**Alla domanda di partecipazione deve essere allegata copia fotostatica di un documento d'identità del soggetto sottoscrittore della domanda stessa.**

La domanda di partecipazione dovrà essere compilata utilizzando l'apposito **Modello A** allegato al presente avviso.

**B. Offerta TECNICA**, sottoscritta dal titolare o rappresentante legale o procuratore della Società o altro soggetto concorrente, deve essere prodotta secondo quanto specificato di seguito.

L'Offerta Tecnica dovrà essere compilata utilizzando l'apposito **Modello B** allegato al presente avviso.

### ***L'offerta Tecnica***

**Per il lotto 1)** sarà necessario predisporre nell'offerta di ciascuna rotta le informazioni specificate di seguito:

**a) Aeroporto di destinazione**

Nell'offerta dovrà essere indicato quale aeroporto tra quelli indicati all'articolo 6, viene proposto di riattivare;

**b) Data di riattivazione del collegamento**

Nell'offerta dovrà essere fornita data entro cui il richiedente si impegna a riattivare il collegamento;

**c) Capacità di aeromobile impiegato**

Sono ammessi vettori che possono operare con aeromobili sia jet che turbo elica;

**d) Calendario e frequenza dei collegamenti**

Nell'offerta dovrà essere indicato il periodo di operatività del collegamento e la frequenza settimanale.

**Per il lotto 2)** sarà necessario predisporre nell'offerta di ciascuna rotta le informazioni specificate di seguito:

**a) Aeroporto di destinazione**

Nell'offerta dovrà essere indicato quale aeroporto tra quelli indicati al paragrafo xxx, viene proposto di attivare come nuovo collegamento;

**b) Data di attivazione del collegamento**

Nell'offerta dovrà essere fornita la data entro cui il richiedente si impegna ad attivare il nuovo collegamento;

**c) Capacità di aeromobile impiegato**

Sono ammessi vettori che possono operare con aeromobili sia jet che turbo elica;

**d) Calendario e frequenza dei collegamenti**

Nell'offerta dovrà essere indicato il periodo di operatività del collegamento e la frequenza settimanale.

### ***Criteri di selezione***

L'aggiudicazione del contributo avverrà sulla valutazione dell'offerta per singola rotta secondo i criteri e punteggi indicati nella seguente tabella:

<b>Numero di frequenze settimanali pianificate;</b>	
<b>Punteggio</b>	<b>N. Frequenze</b>
5	2
15	3
30	4
40	5
50	6 o > 6
<b>Periodo di operatività – rappresentati in mesi</b>	
<b>Punteggio</b>	<b>N. Mesi</b>
5	6
10	7
15	8
20	9
25	10
<b>Capacità aeromobile pianificato sul collegamento</b>	
<b>Punteggio</b>	<b>N. Posti</b>
5	sino a 125 posti
10	da 126 a 145 posti
15	da 146 a 165 posti
20	da 166 a 185 posti
25	> di 185 posti

***Criteria di scelta dell'offerta tecnica in caso di parità di punteggio sulla stessa destinazione***

In caso in cui la valutazione quantitativa per singola rotta risultasse di pari punteggio, la contribuzione sulla rotta verrà assegnata al vettore che avrà indicato la prima data di avvio come richiesto all'art. 9 punti b) del Lotto 1 e 2.

**10. CONCLUSIONE DELL'AGGIUDICAZIONE E STIPULA DEL CONTRATTO**

L'aggiudicazione della procedura di assegnazione del contributo si svolge come segue:

- valutazione delle offerte e determinazione della graduatoria ai sensi del precedente punto 9;
- controllo dei requisiti del concorrente primo in graduatoria ai sensi del precedente punto 4;
- in caso di esito favorevole dei controlli su tutti i requisiti, emanazione del provvedimento di assegnazione definitiva del contributo;
- in caso di esito non favorevole dei controlli, esclusione del concorrente dalla procedura e scorrimento della graduatoria.

Gli esiti delle valutazioni saranno sottoposti all'approvazione del Consiglio di Amministrazione che delibererà relativamente alla stipula del contratto.

**11. TERMINI PER LA STIPULA DEL CONTRATTO**

Il contratto, che disciplina l'avvio e l'operatività dei collegamenti aerei da parte del soggetto beneficiario del contributo, deve essere sottoscritto entro 15 giorni dalla data dell'assegnazione definitiva del contributo. La mancata sottoscrizione del suddetto contratto entro i termini stabiliti, per cause non imputabili al soggetto

beneficiario, determina la decadenza dell'assegnazione del contributo e conseguentemente si procede con lo scorrimento della graduatoria.

## **12. CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA**

La SAGA si riserva la facoltà di non dare luogo alla procedura o di prorogarne la data ove lo richiedano motivate esigenze ivi inclusa la revoca e/o modifica dell'importo del contributo erogato dalla Regione Abruzzo senza che i concorrenti possano avanzare alcuna pretesa al riguardo.

La SAGA ha facoltà di non procedere all'aggiudicazione definitiva se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione alla procedura.

La SAGA si riserva la facoltà di non dar luogo all'aggiudicazione definitiva ove lo richiedano motivate esigenze di interesse pubblico.

La SAGA non si assume alcun impegno in merito a qualsivoglia autorizzazione necessaria i rapporti con gli enti e società di gestioni relativi ai voli da attivare.

## **13. INADEMPIMENTI E PENALI**

In caso di inosservanza delle prestazioni e degli obblighi assunti, la società di gestione dell'aeroporto può comminare al vettore penali proporzionali alle violazioni commesse.

Il numero di voli cancellabili dal vettore nel periodo indicato nell'offerta non può superare il 15% dei voli previsti. In caso di superamento della soglia sopra indicata il contributo sarà decurtato di una percentuale pari alla stessa percentuale di superamento della soglia.

Non costituisce inadempimento imputabile al vettore l'interruzione del servizio nei casi in cui l'evoluzione epidemiologica dovesse determinare l'imposizione di restrizione ai viaggi per i collegamenti coperti da contributo.

## **14. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Il contratto è risolto nei seguenti casi:

- a) il collegamento non sia attivato entro 30 giorni da quanto indicato nell'avviso fatto salvo quanto previsto al punto 13.
- b) il collegamento attivato o ripristinato non sia operato per un periodo superiore ai 3 mesi rispetto a quanto indicato nell'offerta e fatto salvo quanto previsto all'articolo 13.

## **15. FORME DI PUBBLICITA'**

La SAGA pubblicherà sul proprio sito web la procedura di gara.